

## Y Hablando político

Una manifestación. El domingo se celebrará en Madrid la manifestación popular organizada por el Sr. Sol y Ortega contra la actitud del gobierno en el asunto de la Compañía Regia del Canal de Isabel II. Se pretende dar a la vez a este acto el carácter de una protesta pública contra los monopólios, crímenes, subvenciones, protecciones y determinaciones empresariales, que este gobierno parece haber concedido, perjudicando, según las oposiciones, a los intereses generales de la Nación.

A parte de ser esta manifestación la canalización práctica de cuanto se ha dicho en el Senado en contra del gobierno, creemos que más elocuentes son los hechos puestos de manifiesto que los actos que ejecuta el pueblo de Madrid para evidenciarlos.

Es cuestión de apreciaciones.

Debate en el Congreso. Según parece el debate del Senado lo trasladará al Congreso los señores García Prieto y Rodrigo Soriano.

Este último ha telegrafado al señor Dato, anunciándole una interpelación sobre la ética del Gobierno.

No sabemos el alcance que tendrá esta disensión; dependerá de la actitud de las minorías liberal y democrática y de la intervención de los elementos que las encuadran.

Aun cuando el Sr. Moret tendría ocasión para recordar al señor Maura la tremenda distracción que este lanzó contra el ministerio Segura del que formaba parte como ministro de la Gobernación el actual jefe de los liberales, no creemos que este tienda a dar gusto a la gaceta.

Moret, espíritu superior y selecto, se conformará con que el Sr. Maura haya visto y se haya convencido por su propia experiencia que ciertas compañías apasionadas, solo pueden dar el fruto siempre malo de aquel viejo refrán, de que «el que a hierro mata a hierro muere».

La hojadelata. Por fin se ha concedido la admisión temporal de la hojadelata.

¿Y en qué momento? Después de haber sido este asunto el más terrible de los argumentos esgrimidos contra el gobierno actual por los hojadelatados padres de la Patria, que conservaban una vigorosa fortaleza para las luchas apasionadas de la política.

¿Qué es lo que se propone el gobierno con ella? Hay quien supone que se trata de desviar la corriente de opinión contraria a los que poseen los intereses públicos o los privados, según frase de los conservadores.

Otras, en cambio dicen, que con ello se logra debilitar la ofensiva en el Congreso contra el Ministerio. Y los más piensan que se quiere con ello a regañar a D. Angel Urzúa, principal enemigo de los conservadores, cuyo Sr. ministro liberal es sabido, que no por ir a, sino que a efecto a la persona del Sr. Maura se afiló a su partido; un cuando en un debate reciente y acalorado tuvo que repetir al señor Maura que «el único de la moralidad del Gobierno».

Los Nacionalistas catalanes.

Los elementos de la izquierda de la Solidaridad Catalana después del triunfo de Lerroux han perdido el peso de su doctrina; tanto es así, que al momento han dejado de hacer propaganda, en pro de sus ideales.

Ultimamente tratan de formar el partido único republicano-federal o mejor autonomista. Han celebrado para ello una reunión y no se pudo llegar a un acuerdo; sin embargo el Sr. Salvatella, diputado por la Solidaridad, ha presentado la siguiente fórmula que según parece han adoptado todos en principio: «Separación de la Iglesia del Estado, reconocimiento oficial de los organismos obreros; servicio militar voluntario en tiempo de paz y obligatorio en tiempo de guerra; y reconocimiento de los derechos fijados en el programa del Sr. Pi y Suñer».

No parece una preparación para ir solos a la lucha, pues los católicos de Barcelona están encamionados con el propósito de cultura, y ahora más con este programa.

## DESDE MURO

### A NUESTRA PRIMERA AUTORIDAD

Placazo sobremano el ver como V. S. se esfuerza por encanecer el pueblo hacia la buena costumbre de acatar y cumplir la ley, aun en los casos en que esta parece algo dura. Movidos tenemos para creer que es el principal móvil del Sr. Izazabal; ordenando que se cumpla con toda exactitud, entre otras, la ley de carreteras y la de los llamados juegos prohibidos. Ambos ejemplos se están evidenciando cada día; y para ir más lejos, en esta villa estamos de actualidad.

Hace pocos días ingresaron 25 vecinos en el edificio llamado «ex-cuarenta» que es donde se suelen arrestar a los que en casos semejantes, han de soportar la consiguiente retención en defecto al pago de multas impuestas por nuestra primera autoridad gubernativa.

De estos 25 arrestados la mayor parte de ellos lo son por haberlos detenido la guardia civil, yendo y viniendo de la vecina villa La Puebla de esta y de aquí a aquella, etc., y los demás por haber sido sorprendidos jugando unos cuantos «estimos» al llamado «nieto y medio»; en uno de los cafés de la localidad.

Perfectamente, Sr. Gobernador; estos pacíficos y todos ellos honrados vecinos de Muro por transgresión de la ley, merecieron ser multados en su día y hoy, por no querer pagar en metálico las correspondientes multas, sufren prisión y privación del jornal necesario a sus respectivas familias; durante dos, cuatro, seis y hasta diez días.

Lo mismo que decimos mayor fuerza nuestro jbravoll y mil veces más entusiasta nuestro aplauso, si en otro orden de cosas de mayor trascendencia, moral y materialmente consideradas, viéramos a V. S., obligar a que se cumpla la ley. Nos referimos, por ahora en este nuestro primer esbozo, que nada tiene de político, al problema de los problemas, a la cuestión magna, importante, trascendente para la patria; para la riqueza y porvenir de los gobernados; a la cultura de los mismos, a la educación de esa infancia abandonada y que a cada tenares llenas plazas, campos y calles. ¡Ab! Sr. Izazabal. En este punto, en este asunto, si que hay donde esgrimir y hasta obligar, con multas tan modestas como son las citadas por el art. 8.º de la vigente ley de Instrucción pública! Esta sí que es la cuestión de las cuestiones, lo que está poniendo, no ya sólo a Muro, sino a Baleares y España toda en plan de estado!

Compárense los perjuicios que esos ligeros, y hasta inocentes carreteros, han ocasionado, han ocasionado, o podido ocasionar posiblemente a un transeúnte, yendo de noche sin luces en sus carros, con la magnitud y el número de desgracias que se está acarreado a la salud pública, al hogar, a la agricultura, a los oficios, al comercio, al ejército y hasta a las mismas familias, dejando yacer en el más espantoso abandono a esa multitud de hijos de niños que, crecen por este y otros pueblos sin nociones de lectura, escritura, fundamentos de moral, sin nociones cívicas, sin la indispensable capacidad que hacen viables esos futuros y autónomos municipios.

La estadística recientemente pedida por V. S. a las alcaldías de su mundo, le habilita con mayor elocuencia que puede hacerlo este que tanto le aplaude por la perspicacia de un inútil educacionista convencido.

Moreno NEUTRE

Muro 22 Marzo de 1908.



Los adversarios de la electrocución están de enhorabuena.

El principal argumento contra este método de ejecución es que a veces el sillón eléctrico no produce la muerte y el sentenciado no muere, en realidad, hasta que los médicos proceden a la autopsia.

Pase bien; ya no hay duda. Un joven, llamado Carlos Quillí, se dedica al inocente juego de sentarse en un sillón parecido, ponerse en las mismas condiciones de un sentenciado a muerte y hacer pasar a través de su cuerpo una corriente, no ya de 1.700 voltios, que fija la ley, sino de 1.800. ¡Y nada!

Y no se diga que no está entonces Carlos Quillí impregnado de electricidad.

Se le acerca un corcho empapado en alcohol y éste se inflama. Si coge un carbón entre los dientes y acerca otro en la punta del dedo, queda el círculo establecido.

Una vela o un cigarrillo se aproximan a sus manos y arden en seguida.

El joven Carlos Quillí se presta a realizar su experimento siempre que se desee. Pero a condición de no sentarse en el sillón eléctrico nada más que una vez por semana.

No por miedo al peligro, sino porque se pone «un poco nervioso».

Se comprende.

Veán ustedes una treve semblanza biográfica de Mazzantini, que publica un diario parisiense.

«Es un hombre maravilloso. Mazzantini nació cerca de San Sebastián.

Si padre era jefe de estación, y él mismo lo fue durante algún tiempo, hasta que un día pensó que un español no puede ganar dinero más que dos maneras: siendo cantante o siendo torero.

Falto de voz, Mazzantini hizo torero; para ello tenía todas las aptitudes.

«Su ciencia torerística le puso pronto fuera de toda comparación. Ello no estorbaba en nada sus cualidades de hombre de mundo».

Después de matar sus tres toros, se pensó el «smoking» para estar en mejor compañía. Se le recibía y se lo acogía con el nombre de «Don Luis»; su valor, en efecto, lo había ennoblecido.

Dirá el lector que esta semblanza, a pesar de tratarse de un gran torero, no tiene grandes lanceos.

Espero el amable lector y no sea impaciente. La semblanza presenta una nota curiosa, y es el nombre de su autor.

Quien habla así de Mazzantini es la bella Otero.

En Mars (Francia) existe un mutualista sin rival. Es el Sr. presidente, vicepresidente, tesorero y secretario de la Sociedad de socorros mutuos de obreros sombrereros.

La industria de la sombrería, ha decaído enormemente en Mars. Tanto que al fundarse la referida Sociedad, aun no había mucho; los socios eran 850.

La «Solidad» tiene todavía un capitalito, recuerdo de aquellos buenos tiempos.

Después fueron poco a poco dándose los socios de hoy, y ya no queda nada más que un «asociado».

Estos lleva la administración con la mayor esmerulosa, paga las cuotas puntualmente, se extiende a sí mismo el recibo e ingresa el «superávit» con toda exactitud, en la Caja de Ahorros.

Y para que todo sea inverosímil, las «juntas generales» van como una seda.

La provisión de cargos, en particular, no origina nunca el menor debate.

Nuestro comercio con Francia.

D. Pedro M. Díez, presidente de la Cámara de Comercio española en París, acaba de presentar las observaciones siguientes a propósito de la revisión de la tarifa aduanera:

«En la revisión que se prepara de la tarifa aduanera francesa, va a tratarse de inferir un nuevo golpe a las importaciones españolas.

Los frutos y legumbres frescos, la cera, la miel, los aceites, los vinos, embotellados y algunos otros productos agrícolas, serán inerte y cargados al proyecto de la Comisión de aduanas de la Cámara se adoptara sin modificaciones.

«Espero que no podrá permanecer indiferente ante esta nueva amenaza.

«El arancel de 1906, de que ahora se intenta hacer uso para justificar los aumentos propuestos y hacerlos efectivos, nada justifica en absoluto, pues fue sólo una respuesta tardía a la tarifa francesa de 1892, que mató, o poco menos, el comercio entre ambas naciones.

«Todo golpe que se intente a nuestras importaciones por medio de la elevación de los derechos actuales, sería muy mal acogido en España. El Gobierno español se vería obligado, bajo la presión de la opinión pública, a denunciar el *modus vivendi* actual.

«Esto sería la guerra de tarifas por todas sus desastrosas consecuencias.

«Espero que no yeremos reproducirse este ensayo nuevo. No hay en la agricultura e industria francesas nada que exija los aumentos propuestos y propuestos por la Comisión de aduanas de la Cámara sobre los productos que en el momento nos interesan, y estoy persuadido de que el Gobierno y las Cámaras rechazarán estas proposiciones y alejarán así todo motivo de ruptura.

CONDENADO POR EQUIVOCACION

La ignorancia de unos jurados.

ANTEQUERA 19.—En la Audiencia de esta ciudad se ha celebrado hoy una vista, cuyo resultado ha sido objeto de grandes comentarios.

Según lo actuado en el proceso de referencia, el acusado como autor de un delito de homicidio era un pobre viejo, Vicente Montilla, que se vio precisado a realizar el crimen en defensa propia.

Tanto los testigos como el defensor dejaron constancia tal circunstancia.

Los jurados, convencidos de ello, dieron su veredicto, pero al contestar a las preguntas se equivocaron, poniendo al fallo «condenado».

El presidente del Jurado, en nombre de sus compañeros, hizo a los magistrados la revelación de que habían equivocado las respuestas, pero tal error no fué admitido y el procesado fué condenado a la pena de castigo.

La sentencia ha sido objeto de grandes censuras.

Al ser conducido al procesado a la cárcel, iba llorando causado gran impresión con el público.

El defensor confía en conseguir un indulto.

DIARIO DE PARIS

### Convoy de tristeszas

La salida ahora, cada día, de los trenes que pasan por Mazamet, es un espectáculo trágicamente doloroso. Mazamet está en silencio, ese silencio, húngaro de los días de huelga, máximo cuando, como éste, se prolonga larga, cargada de amenazas y reproches, frangiendo no se sabe qué terribles proyectos en la sombra.

Mazamet goza, en la apariencia de la paz sepulcral de un pueblo muerto. Todo está paralizado. Nadie trabaja, y hasta al hablar se pone sofocada a las voces.

Pero la vida, muy intensa, va muy honda. Se trasalza en el resaca de años y en el espionaje de los otros. En las casas de los ricos, bien guardadas las puertas, se teme a cada instante la irrupción de las turbas subitamente apasionadas. Se espían los ruidos de las puertas en esas casas de los ricos, y casi no se duerme. Por momentos se presiente el incendio, la explosión, la repentina llegada de la muerte.

En las casas de los pobres también hay inquietudes. En ellas hay hambre, se ha apagado el fuego y los habitantes, famélicos, a corta ración, bostezan y además firman bajo el frío grial de este invierno extremado.

Los dos bandos, patronos y obreros, han roto las hostilidades y se han declarado en guerra. En ambos ha predominado un tremendo egoísmo. Los de arriba pegan un corto descuento en las ganancias; los de abajo exigen un pequeño aumento en el salario. Todo cuestión de unos céntimos. Y ambos bandos no han dudado en momento en ponerse frente a frente, odiándose y al mismo tiempo temiéndose. Los ricos porque esperan ver incendiadas sus casas y sus fábricas; los pobres porque temen que el cualquier incendio, a la menor violencia, caerán en las calles bajo la metralla de las tropas y la salvaguardia del orden.

Pero lo más alarmante en este egoísmo humano, de unos y de otros, es que obligan a idéntico sacrificio a las familias. En las altas, el sobrellevo, no verde de rojo pánico; en las bajas, el hambre, el desamparo, la visión siniestra de un montón de cadáveres el día que estallo una súbita revuelta.

Lo más doloroso es el exodo de los niños. Apenas el espectáculo de esos trenes que a diario salen de Mazamet con los vagones de tercera, llenos de hijos obreros, un verdadero y lúgubre convoy de tristeszas en marcha.

Cada día salen cincuenta, sesenta niños, todos menores de nueve años, camino de Costres de Albi, de Tolosa, de Olette.

Van hacia otros hogares obreros en esas ciudades, donde la caridad y el compañerismo los recoge hasta que acabe en Mazamet la prolongada huelga. Llevan al cuello esos niños una corbata roja.

Yo no comprendo brutalidad mayor. Toda esa resistencia obrera tiene un lado antiético, como todo lo que se mezquina a egoísmo.

Es cálculo, esa imposibilidad, con que se sacrifican hasta las más honradas, tienen un fondo repulivo.

«Comprended que ese paterino amor, en un momento de locura racional, de brava exaltación, llegare hasta la violencia. Hasta las más atroces ideas de la miseria, de la desolación, del robo, cuando los hijos tienen hambre, si no es legal, es lógico; por lo menos tolerable. Es la doctrina del buen juez de Chateau-Terray.

Lo que es inhumano, contra toda ley de naturaleza, es esa explosión de los hijos del propio hogar, camino de hogares extraños, sólo por mantener un egoísmo, aunque éste temporariamente se llame reivindicación de un derecho.

Aun a los espíritus más predispuestos a la piedad y a la justicia, considerando digno de mejoramiento el vivir de los obreros, les es antipático este lado egoísta, desecado, anti-natural del socialismo obrero.

A eso me habia echo mis ojos años que hoy sale de Mazamet, llevando de lágrimas y de suspiros el convoy de los tristes en marcha, recordando que, en vez de un amor a toda prueba, debían a sus padres el desamor, la repulsa de aquel día triste en que los llevaron a un tren, como si los echaran a la calle, poniéndoles como distintivo una roja corbata al cuello.

Angel GUERRA

## DOCUMENTO PARLAMENTARIO

### Discurso del Sr. Roselló

Pero vamos a cuentas, y por último que me detenga algo en este extremo, porque quisiera desvanecer algunas dudas, algunas modalidades de la discusión que, en mi concepto, perjudican al resultado final.

El Sr. Ministro de Fomento y la Comisión, discutiendo este extremo, siempre que en el dictamen no se trata de la Transatlántica, sino de la Compañía subvencionada, y cuando yo contestaba a mi distinguido amigo el Sr. Navarrete, le advertí que las Compañías con experiencia de los negocios, o en competencia con la navegación, tal como las describió en un discurso, venían a ser un retrato de la Transatlántica. Si S. S. me replicó que había en España otras Compañías a las cuales era aplicable el retrato. Pues yo aborro, aceptando la modificación de S. S., poder hacer el mismo argumento. ¿Es que no pueden ir al comercio más que la Transatlántica y las Compañías españolas existentes? ¿Hay más pensado en lo grave que esto es? ¿Hay más pensado en que cuatro Compañías que hay en España pueden simularse y entenderse fácilmente y en que limitadas maneras extraordinarias el número de postores que pueden presentarse al concurso? ¿Con qué derecho se mantienen las iniciativas que pueden surgir en la Nación y se excluyen de este concurso a todas aquellas actividades que en España puedan crear Compañías tan respetables como las que existen hoy del mismo modo que se formó la Transatlántica y se han creado las demás? ¿No comprendéis que debéis abrir el concurso para todos, libremente, y que los que podéis hacer se obligan que la persona que se ponga al frente de la Compañía adjudicataria haga todas las condiciones de experiencia y de competencia que sean exigidas para el Estado? ¿Algo más?

Pase aquí una cosa singular, y es que cuando los oradores de la oposición ó los de la mayoría, que también combaten este proyecto, exponen defectos, vicios, faltas cometidas por la Transatlántica, en seguida alguien de la Comisión ó el Sr. Ministro de Fomento se levanta a defender a la Transatlántica ó hace el argumento de que si se han cometido faltas deban denunciarse, porque mientras no se hayan demostrado y justificado no pueden ser castigadas.

Me parece que esto era el razonamiento del Sr. Ministro ayer, y añadió: «Una falta no se descubre cuando yo estaba en el Ministerio de Ultramar y la castigé; ahora, por primera vez, se ha denunciado otra, mediante una instancia que ha presentado el Sr. Villanueva y estoy dispuesto a castigarla». ¿Es esto lo que dijo S. S.? (El Sr. Ministro de Fomento hace signos afirmativos.)

Una falta no se descubre cuando yo estaba en el Ministerio de Ultramar y la castigé; ahora, por primera vez, se ha denunciado otra, mediante una instancia que ha presentado el Sr. Villanueva y estoy dispuesto a castigarla». ¿Es esto lo que dijo S. S.? (El Sr. Ministro de Fomento hace signos afirmativos.)

Señoría tiene el deber de castigar las faltas que le denuncian cuando esas faltas son justificadas y mediante un expediente ó mediante prueba; y S. S. sabe muy bien en qué deber; pero todo eso que él me interesa a nosotros? Cuando un Diputado viene a discutir este proyecto y denuncia un abuso, una falta cometida por la Transatlántica, un defecto de un contrato, no tiene necesidad de justificarlo para nada; sería lo mismo si la falta fuera hipotética; porque no se le pide a S. S. la imposición de un castigo ni que habra un juicio; lo que se le pide es que en este proyecto que discutimos establezca S. S. el remedio para que no puedan cometerse faltas semejantes: son los casos capitalesmente distintos.

«Cómo se gana a esto, discutiendo sobre si es cierto ó no lo que la Compañía Transatlántica se ha suicidado con estas Compañías para aumentar los fletes? ¿No basta con que se diga que eso sucede? ¿Es que podéis poner en duda la afirmación de un Diputado? Pues no dudéis de que el caso hipotético, y lo que nosotros pedimos es que en el proyecto se garantice la imposibilidad de que las Compañías se suiciden para aumentar los fletes; y eso es lo que discutimos. Combatimos el proyecto porque en sus disposiciones no hay garantías para evitar las faltas que se han perpetrado, no sólo por la Transatlántica, sino por otras Compañías.

Hay Compañías subvencionadas que tienen una tarifa general y luego hacen bonificaciones a los dueños en perjuicio de los cargadores pobres a quienes dificultan en comercio, y resulta que se les priva de medios para luchar, se les deja en la imposibilidad de competir, y eso debe evitarse, como deben evitarse todos aquellos defectos que tenga el proyecto, aceptando las indicaciones que para mejorarlo, para evitar esos inconvenientes hacen los Diputados que le impugnan.

Voy a permitir una observación. El Sr. Navarrete, que ha concurrido a estos asuntos no está muy determinado, cuando las impugnaciones del dictamen llamamos que no se señala la edad de los hijos de las Compañías que han de aspirar a la subvención, cuando

consentimos que no exige mayor tonaje y mayores velocidades, contesta con un «no» que yo no he comprobado, pero que desde luego acepta viniendo de S. S., el de que las demás Compañías subvencionadas no tienen por sus contratos obligación de tener mayor tonaje ni mayores velocidades de las que el dictamen se establece, ni tienen menor subvención por milla. Me parece que esto es el argumento de S. S.

Me quiero extrañar a decirlo; ya se discuten oportunamente. Pero yo pregunto: cuando los pasajeros que han de embarcarse en nuestros buques digan que no se embarcan, porque no quieren emplear cinco ó seis días más que los que emplean las demás líneas; cuando a los que embarquen en nuestros buques mechantes les exijan mayores fletes de los que exigen las demás líneas, ¿qué S. S. que vamos a anchar con los contratos, con el tonaje y con las velocidades secciones en el papel ó con la ley en realidad y efectivamente desastro las Compañías extranjeras?

Porque las Compañías extranjeras, y señaladamente yo en caso, ahí los tengo, si es necesario, pero S. S. lo sabe perfectamente, anuncian barcos de 14 mil toneladas y de mayor tonaje, que van a Buenos Aires en quince días desde Barcelona, y hasta en tres, y con una serie de ventajas y comodidades que nosotros no exigimos.

Y es con eso con lo que hemos de competir; y S. S. duérgate veinte años y a dejarnos obligados, atados de pies y manos, a una compañía que no tendrá ninguna obligación de ponerse a regalar a otras Compañías, por más que establezca S. S. un pequeño aumento de velocidad en el tonelaje, que deberá ir realizado la Compañía adjudicataria en los primeros años del contrato.

Contra eso es contra lo que nosotros estamos levantando, y esto es lo que nos oponemos, solicitando que si España ha de hacer un sacrificio, un sacrificio sea, para ponerse en condiciones de luchar, no con el «no» en un contrato, sino con Compañías que tienen líneas ya establecidas, con Compañías respetables; porque si las demás Compañías extranjeras tienen en sus contratos tonajes altos y velocidades moderadas y a pesar de esto ponen en el mar barcos de más tonelaje y de gran velocidad, nosotros no podemos presentar ejemplo análogo, porque las mejoras que se han introducido en la Transatlántica son muy tan insignificantes, que no ofrecen garantía ni esperanza para creer que el porvenir se pondrá en condiciones de competir con las demás Compañías.

Vamos a otro aspecto de la discusión sobre el cual hice ya alguna manifestación. Hacia yo el argumento, que no me parece que pudiera rebatir el señor Ministro de Fomento, de que las leyes de protección a la marina mercante son leyes que tienen un aspecto político, que estas leyes son instrumento de la política comercial del Gobierno; y me quejaba de que, si en el proyecto que discutimos, resulta hasta cierto punto bosquejada la política que pudiera tener el Gobierno respecto a nuestras relaciones con América y con Filipinas, no están especificadas las aspiraciones del Gobierno respecto al Mediterráneo, respecto a las Baleares, Canarias, Marruecos y a la costa occidental del África. S. S., dando otro giro al asunto, dice que podemos discutir la política de Marruecos, que si dejáramos de discutirlo no tendríamos el Gobierno que fuera por patriótico; que el no haberla discutido implicaría, según S. S., contornidad con la política que el Gobierno desarrollaba y nos invitaba a discutirla sin reparos.

Sobre que no es esta la cuestión planteada, respecto a la contestación de su señoría debo advertir que a mí me pareció excesivo; me pareció que S. S. se dejaba llevar un poco de sus condiciones de polemista, y para eludir nuestros argumentos, desviar la cuestión y al propio tiempo adoptar una postura gacilera, nos invitaba a que discutieramos la política del Gobierno a Marruecos. Su señoría sabe que esto no puede ser primero (refiriéndose personalmente a mí), porque no tengo autoridad para hacerlo, ni sería este el momento oportuno, y además, porque entiendo que S. S. no tendrá la pretensión de que discutamos con unas designaciones que mientras S. S. por ser Gobierno, tiene a su disposición los documentos relativos a esa política, yo no puedo estudiar esos documentos.

Y que estos documentos no pueden presentarse a la discusión el día 11 de febrero en el Senado el Sr. Ministro de Estado para lo firmada, que no podía publicar el *Libro rojo*, que lo publicaría oportunamente, cuando los do-



comentarios diplomáticos podían ir a conocimiento de las Cortes.

Por tanto, ruego a S. S. que no insistan; por mi parte no insistiré, porque la indicación de S. S. no es tan grave como otra que, sin embargo, no disimulo. Allí, por el año 1904, estando en el Poder el partido conservador, y antes de la Conferencia de Algeciras, preguntaba yo al Sr. Ministro de Estado si era cierto, si tenía algunos datos de una noticia que se había hecho de volar en la prensa extranjera, indicando que las tropas francesas irían a restablecer la paz alterada en el Rif y las puercas de Melilla, y al Ministro de Estado de entonces me contestó que, como me refería a cosas que pasaban fuera de España, no tenía por qué estar enterado.

En el *Diario de las Sesiones* que lea la pregunta, la singular contestación y la réplica adecuada, más no insistiré porqué considero patriótico callar.

El patriotismo en que inspiramos nuestra conducta S. S. no es juez, pero es, a buen seguro, apreciador imparcial discreto y honesto, que no nos regalará el respeto que merecen nuestras acciones de que no debemos estar incómodamente en una disonancia prematura. Pero a S. S. la idea de que esto significara conformidad con la política del Gobierno, porque en lo fundamental inaudablemente debe haber cierta armonía, pero la forma como se ha desarrollado esta política, claro es que cada uno de nosotros, todos los partidos, todas las fracciones de la Cámara, cuando se presente la ocasión, estaremos en el caso de disonancia.

Además debo consignar que esta no era la cuestión que ya había planteado, porque no me proponía discutir la política de Marruecos. Dije a S. S. que entendía que el Gobierno debía tener un proyecto de política comercial claro, detallado, especificando que este proyecto tal como viene formulado en el que se discute, resulta mutilado; que este proyecto debe comprender las comunicaciones postales y comerciales que el Estado convenga subvencionar; que esto no se puede hacer bien, si se puede discutir con conocimiento de causa sino cuando los itinerarios, las líneas que se propongan obedezcan a un pensamiento político; y, repito, que si bien está bosquejado aunque con muchas vacilaciones lo que puede ser pensamiento, política comercial del Gobierno respecto de Ultramar, está en una nebulosa, confusa, en la penumbra, todo lo que se refiere al Mediterráneo, al Norte y Oeste de África, a Belarús y a Canarias.

Su señoría, ocupándose de este asunto (porque S. S. tiene recursos extraordinarios que yo envidio), decía: ¿Qué es lo que se pregunta? ¿Qué es lo que se quiere? ¿Saber cuál es el pensamiento, cuál es la aspiración del Gobierno? Pues es evidente; rescatar el tráfico nacional, procurar que pueda hacerse todo en bandera española. (El Sr. Ministro de Fomento. Todo no, ¡ojala!) La mayor parte, es igual; y acercarnos a las Repúblicas americanas y a Marruecos. Eso es lo que decía S. S., me parece, y yo me permito objetar a S. S.: pues si ese es el pensamiento del Gobierno, ese pensamiento es incompleto, es deficiente.

(Se continuará).

LOS SPANIS

después de una lucha desesperada y a los pocos centímetros de ventaja uno del otro.

El primer puesto lo alcanzó Comes, el segundo Reinwald, tercero Wan-Beyer y cuarto Sanvelón, pero como el jurado decidió descalificar a Reinwald por haberse despedido corriendo el segundo lugar a Wan-Beyer y tercero a Sanvelón.

El público tributó gran aplauso al vencedor Comes.

Tercera carrera.—Final de la internacional de Velocidad, el mismo trayecto que en las dos anteriores series.

Para esta carrera fueron clasificadas Comes, Dewald, Wan-Beyer y Michels, los cuales salieron de la meta a una marcha poco menos que regular, siguiendo así las dos primeras vueltas.

A la final todos quisieron adelantarse y se estableció una lucha hermosísima, pero Comes demostró una vez más su superioridad y después de una sublimada preciosa entre en la meta victorioso a tres o cuatro metros de ventaja sobre sus compañeros.

Llegó segundo Wan-Beyer, tercero Dewald y cuarto Michels los cuales hicieron una carrera brillantísima y demostraron ser notabilísimos corredores.

La concurrencia entusiasmada aplaudió a todos los ciclistas especialmente al vencedor Comes, que pasó triunfante por la pista recogiendo aplausos que se le tributaban.

Quarta carrera.—Medio fondo 25 Kilómetros 75 vueltas. Entraron en la carrera con grandes motocicletas. Rodillo a 20 cm. Sin paravientos.

Las excelentes y gratas noticias que se tenían del nuevo corredor Lehman, Campeón suizo, hicieron que se desparatara grande interés, para conocerle, así es que, esta carrera era la esperada con impaciencia por el público que se había congregado en el Velódromo de Tirador.

Salieron a la pista para efectuar la carrera a gran velocidad Reinwald, Borras que va entrenado por Escoda y Gerini por Bandoelque.

Dada la señal de partida salieron los velocistas a gran velocidad, pronto, a la primera vuelta, están los tres velocistas pegados a sus entrenadores y empieza la carrera.

Lehman y su entrenador desarrollan una velocidad grandiosa. El público admira entusiasmado del modo del modo de correr del corredor suizo. Siempre pegada la rueda delantera de la bicicleta al rodillo de la moto, sin que separe un milímetro de ella, forman ciclista y entrenador un solo cuerpo, una pequeña tren que parece arrastrar la moto.

Lehman que ha tomado la delantera marcha a una velocidad de 53 kilómetros consiguiendo a la sexta vuelta, una ventaja sobre los otros dos corredores.

El público sigue entusiasmado todos los incidentes de la carrera. Todos los ojos están fijos en la marcha del corredor suizo que demuestra una tranquilidad pasmosa.

A las vueltas 20, 39 y 54 de la pista consiguió pasar nuevamente a Gerini y a Borras en la 42.

El corredor suizo aumenta a momentos la velocidad, alcanzando un teen de 55 y 57 Kilómetros.

Al sonar la campana, anunciando la última vuelta para Lehman, éste aumenta aun más la marcha y a la salida del peralte Norte se despegó de la moto y entra victorioso en la meta entre una estruendosa salva de aplausos.

Lehman realizó la carrera en 28 minutos y 2 segundos.

El público de Palma pudo convenirse pronto de que Lehman es un corredor de medio fondo excelente, de lo mejor, como nunca habíamos visto.

Momentos después entró a la meta Borras que empleó en la carrera 28 minutos 36 segundos y luego Gerini que le siguió en el recorrido de los 25 Km. 29 minutos 4 segundos 3/5.

También el público aplaudió a dichos corredores con entusiastas aplausos.

Acto seguido se efectuó la quinta carrera consistente en un Handicap internacional. Dos vueltas de pista.

Actuó el «Scrik» Comes que corrió a Alberici 70 metros; a Catala 55 m; a Sanvelón 40 m; a Michels 25 m; a Dewald 20 m; y a Wan-Beyer 10 m.

Comes en un fuerte embaloje consiguió alcanzar a todos los corredores excepto a Alberici y Catala que llegaron a la meta por este orden y en tercer lugar el «Scrik».

Sexta carrera.—Motocicletas, fuerza libre 5 Km. 15 vueltas.

Toman parte Reinwald, Escoda y Bandoelque.

Este último desde que se da la salida ocupa el primer lugar y a una velocidad de 75 Km. hace la carrera consiguiendo tres vueltas a Reinwald y una a Escoda.

Bandoelque empleó en el recorrido de los 5 Km. 42", Escoda 54" y Reinwald 59".

Vitima carrera.—Tandem-internacional 2.000 m.

Se presentaron los siguientes equipos:

Comes Wan-Beyer; Gerini Catala y Sanvelón-Dewald que llegaron por este orden a la meta después de rabida lucha en los dos primeros equipos.

Tiempo empleado por el primer equipo 241".

El espectáculo terminó poco antes de las cinco de la tarde, saliendo el público satisfechísimo del mismo, tanto que muchos opinaban, ser las carreras

de hoy, las mejores que se han dado en nuestra ciudad. Así lo creó también el cronista.

Los corredores una vez terminadas las carreras se dirigieron al muelle, embarcando, como habíamos anunciado en el vapor correo de Barcelona.

Antes de terminar las referidas carreras, el simpático y activo organizador de las mismas Alberici, llegó al palco de la prensa, despidiéndose de nosotros y manifestándonos que el próximo mes de Mayo organizará otras carreras en las que tomarán parte notabilísimos corredores.

Rip.

### ESPECTACULOS

**Fara hoy**

**Lirico.**—Sesiones de cinematógrafo desde las 6 a las 11 de la noche.

El programa para hoy se compone del siguiente repertorio:

Entrada general 10 céntimos.

**Asistencia Palmesana.**—Compañía de Zarzuela.

Dos escogidas funciones tarde y noche.

A 010 céntimos cada sesión.

**La Prolección.**—Sesión de cinematógrafo desde las 6 de la tarde hasta las 11 noche.

Nuevas vistas fijas.

Entrada general 10 céntimos.

**Salón Trujillo.**—Sesión de cinematógrafo 6 tarde a 9 de la noche. Programa escogido para hoy en el que se proyectarán varias películas.

Entrada general 15 céntimos.

### Junta Provincial de Instrucción pública

Ayer noche se reunió esta Junta bajo la presidencia del Gobernador y con asistencia de los señores Boté, Moray, Crespo, López Comes, Masset y Rotger y la señora Directora de la Escuela Normal.

Se dió lectura al acta de la sesión anterior que fué aprobada.

Se enteró de que han tomado posesión de sus nuevos destinos los maestros siguientes:

Dña Aurora Arribe, de la escuela de Lloseta.

Dña Catalina Juliá, de la de San Servat.

Don Melchor Serra, de la de Ballar.

Dña Catalina Garí, de la de Dayá.

Don Bartolomé Moser, de la de Calviá y don Antonio Acrover, de la 2ª de Ibiza.

Estos dos últimos con el carácter de interinos.

Se enteró de una comunicación del Alcalde de Lloseta participando haber convocado un cenáculo de propietarios para adquirir, en arriendo, una casa con destino a escuela y se acordó contestarle que proceda inmediatamente a llenar las necesidades de la escuela.

Se enteró de otra comunicación del Alcalde de Bayola dando cuenta de que ha ordenado el cierre de las escuelas a causa del sarampión.

Se acordó remitir al Inspector de primera enseñanza las memorias redactadas por los maestros durante las vacaciones caniculares.

Se enteró de una comunicación de don Tomás Homar participando haber dimisionado el cargo de maestro interino de Lloseta por tener que tomar posesión de otro destino.

Y se levantó la sesión.

### Conferencia en el "Centro Militar"

A las seis de la tarde, de ayer en el Salón de fiestas de la sociedad «Centro Militar» dió el primer teniente de Infantería D. Antonio Torres la primera conferencia de la serie que piensan darse en dicha sociedad.

El tema que desarrolló el joven oficial fué «Teoría de tiro».

El señor Torres hizo un breve exordio para explicar el objeto que se proponía al atravesar a dirigir la palabra a tan ilustrado auditorio, esto es otro que dar a conocer los diferentes problemas y estudios que se han hecho sobre la materia, ya que esta ha adquirido una gran importancia desde hace varios años.

El conferenciante añadió que los oficiales de infantería deben conocer dichas modernas teorías sobre el tiro de artillería, ya que de la aplicación de ellas depende muchas veces el éxito de los combates.

Así ha quedado evidentemente demostrado en la última guerra ruso-japonesa.

Una vez expuesto el móvil que le había llevado a ocupar el alto destino a los conferenciante, dió el señor Torres que explicaría y demostraría gráficamente a la trayectoria que sigue el proyectil desde que sale de la boca del cañal hasta llegar al punto de caída.

Efectivamente en la pizarra y valiéndose de la geometría, del álgebra y trigonometría fué explicando de una manera clara dicha trayectoria, la cual se de curva que describe dicho proyectil, que no es otra que una parábola; la fuerza impulsiva del mismo teniendo

## Liquidación

FORZOZA Y RÁPIDA de todas las existencias de la antigua acreditada tienda vulgarmente llamada

# CAN BITLA

CALLE DEL SINDICATO NÚMEROS 31, 33 Y 35

OCASION EXCEPCIONAL en el ramo de pañería.—Cortes de traje desde 2 PESETAS.—Cortes de pantalón desde 1 PESETA.—Cortes de Gabán desde 10 PESETA.—Ricos paños Himalaya para abrigos desde 3 ptas. metro.—Géneros al metro desde 1 PESETA el metro.—Mantas de lana para cama a 15 REALES.—Mantas pura lana blanca para camas de matrimonio a 12 PESETAS.

No comprar sin visitar esta baratura y aprovechar la ocasión de obtener géneros a precios inconcebibles

SINDICATO NÚMEROS 31, 33 Y 35

## IMPORTANTISIMO para el PÚBLICO

### HERNIADOS, QUEBRADOS, LEED

Llegará a esta ciudad, hospedándose en la Fonda del Vapor, Veri 9, donde permanecerá solamente el lunes próximo día 21 del corriente, el reputado ortopedista de Barcelona D. Luis G. Torres autor de los acreditados bragueros Cuadruplo y Triple Regulador que tantas curaciones de hernias han realizado y de los cuales hacen constante recomendación los eminentes médicos convencidos de que sus y positivamente aventajan a todos los demás sistemas conocidos.

Está plenamente demostrado que el quebrado que no se cura con tan maravillosos bragueros no cura con ningún otro, pues nadie absolutamente nadie puede ofrecer las garantías mejores que las que ofrece la conocida casa Torres de Barcelona. Los bragueros del especialista Torres no molestan, hacen bulto, quedando amoldados como un guante, pudiendo el paciente hacer libremente todos los movimientos sin sentir estorbo ni sufrimiento de ninguna clase y sin temor a que el aparato se mueva por nada, pues permanece siempre fijo sobre la parte herniada, hasta su completa curación. HOMBRES, MUJERES Y NIÑOS DEBEN USARLOS.

Construcción especial de toda clase de aparatos ortopédicos para la curación de las derivaciones de las piernas, pies, columna vertebral, pecho, espalda, cadera y en general todos los defectos de conformación del cuerpo humano. FAJAS VENTRALES DE GRANDES RESULTADOS.

Nota: Téngase presente que el especialista Torres estará en Palma únicamente el lunes próximo día 21 del corriente mes, en la Fonda del Vapor, Calle de Veri, donde podrá consultarle todas cuantas personas lo deseen.

Los que no aprovechen este día tendrán que dirigirse a su consultorio de Barcelona, Unión, 12.

### La circulación de billetes

La circulación de billetes era en fin de 1907, de 1.507 millones, se elevó en 31 de Julio de 1908 a 1.570 y a 1.700 en primero de Octubre, descendiendo hasta 1.645 en 31 de Diciembre, con lo que el aumento, con respecto al año anterior fué de 85 millones al terminar el de 1908.

Los aumentos fueron consecuencia de la ley de 29 de Julio, que dispuso el cenje y recargo de las mercedes de 5 pesetas no cubiertas oficialmente.

Requerido el Banco, ex cumplimiento de un acuerdo del Consejo de ministros, cumplió el difícil servicio, solicitó se le facilitaran por el Tesoro 20 millones en oro para reforzar las reservas, suma que fué devuelta al Erario a primeros de Diciembre.

De la serie fabricada en Londres, bien acogida del público, se acordó poner en curso la de 50 pesetas, similares en calidad a las de 100 y 25, que ofrecen garantía que dificulta la falsificación.

La fábrica particular del Banco con fecciones, con destino a la reserva, una serie de los de mil pesetas.

A fin de que los billetes circulasen no estén deteriorados, el establecimiento ha retirado, inutilizando y sustituido, en el año, 6.790.855 hojas de billetes representativas de un valor de 556.074.000 pesetas.

### En el Círculo de Obreros Católicos

Ayer noche en el Círculo de Obreros Católicos se celebró la anunciada velada literario-musical, asistiendo numeroso público.

Después de una pieza musical ejecutada por el pianista Sr. Miralles subió al escenario el P. Fray Francisco Ferrer Superior de los Mercaderes establecidos en esta capital con objeto de desarrollar su anunciada conferencia que versó sobre el tema «Los Vagabundos».

El conferenciante desarrolló con grande elocuencia el tema citado, poniendo de relieve las infinitas glorias y excelencias que concurren en la Realza de los Ciegos.

El P. Ferrer fué interrumpido varias veces por espontáneos aplausos que le tributó la concurrencia, aplausos que se repitieron al final de la misma.

Acto seguido los señores Sacarilla, Colomina y Franch recitaron algunas poesías siendo también muy aplaudidos.

El aficcionado señor Monserat recibió igualmente un chipante monólogo que hizo destornillar de risa a la concurrencia, escuchando a su terminación nutridos aplausos.

La velada terminó con la lectura de una hermosa poesía por el Sr. Franch.

El público salió muy satisfecho y contento de la velada de anoche.

### Ferro-carriles

El Cuerpo de interventores del Estado

El Tribunal de exámenes para ingreso en el Cuerpo de interventores del Estado en la explotación de ferro-carriles, ha acordado lo siguiente:

1º Que el sorteo de los aspirantes se efectúe el 31 del corriente a las once de la mañana en la Escuela especial de ingenieros de caminos.

2º Que el número y orden de los ejercicios y materias que corresponden a cada uno de los mismos sea el siguiente:

Primer ejercicio.—Servicio de ferro-carriles.

Segundo ejercicio.—Notiones de anti-

## DATOS

DIA RELIGIOSO

### SANTORAL

Hoy.—San Teodoro, obispo y santo Eugenia, virgen.

Abstinencia de carne.

Mañana.—Santos Juan, ermitaño y Ruperto.—Ordenes.

Para hoy.

Cuarenta horas

Empiezan en el Socorro dedicadas a la Anunciación de Nuestra Señora, por la tarde a las seis y media Rosario, meditación, estación y reserva.

En la Octava de Belén se expone la Reliquia de la Sagrada Purpura.

Vísita a la Corte de María

A Nuestra Señora de la Paz, en San Jaime.

Para mañana

Cuarenta horas

Continúan en el Socorro dedicadas a la Anunciación de Nuestra Señora: Exposición a las seis de la mañana, y a las seis y media de la tarde Rosario, meditación, estación, procesión y solemnidad reserva de S. D. M.

Vísita a la Corte de María

A Ntra. Sra. del Socorro, en el Socorro, (Altar mayor.)

### Herpes

Almorranas, llagas, cólicos con la pomada antihéptica BOSCH. Contra Almorranas, erisipelas en toda su forma antiemorráldica. Tulo 4 reales.

### Isleña Marítima

Compañía Mallorquina de Vapores

El magnífico y veloz vapor

## MIRAMAR

saldrá de este puerto para el de MARSELLA

el viernes 26 del actual, a medio día.

Admite carga y pasaje por dicho punto. Despacho Oficinas calle Palacio, 26.—Palma 22 Marzo de 1909.—El Jefe de la Dirección, S. Simó.

### GRAN LICOR ESTOMACAL VERDAD

De venta en todos los buenos Ultramarinos, Confiterías y Cafés.

Al por mayor: STO. CRISTO, Palma, 4.

### Pábrica de Aguarrdientes, Anisados y Libros

DE

## Andrés Bestard Cañellas

Sta. María (Mallorca)

La elaboración de mis agürrdientes anisados es tan esmerada y exacta de materias puras y nuevas, que regularé gustos, lo que pide, al que le encuentre alguna impureza (tales como Hierba, Secarín, etc. tan en uso). Para asesorarse de la verdad, presénciese.

## Gafas

LENTES

Cristal Roca Garantizado

Y DEMÁS CLASES

## COMPOSTURAS

Isidoro La Hija

NO EQUIVOCAR ESTA CASA

CALLE BROSSA 25

PRECIOS BARATÍSIMOS

## CORREOS

PREPARACIÓN RÁPIDA

PROFESORADO COMPETENTE

Informes, Valero, B. p. 2, de 1 a 1.

Sontreros 7 de 8 mañana 46 tard.

CLASES 1º Abril

## IBIZA

### GUÍA DEL TURISTA

por

ARTURO PÉREZ CABRERO

Véndese a 2 pesetas en la Papelería de P. Boer.—Conquistador, 41.

### PRECIOS de FABRICA

## Molduras

PARA

## Cuadros

Isidoro Lassalle Hijo

NO EQUIVOCAR ESTA CASA

25 Calle BROSSA 25

### Coleccionistas de Sellos

El Comité de Socorro a los huérfanos de las víctimas de los terremotos de Italia, que funciona en Berlín, ha puesto en circulación una serie de 10 sellos, con vistas de Messina, Reggio y otras ciudades de Calabria, el precio de 1 lira la serie; y otra de 2 sellos con retratos de los Reyes de Italia, al precio de 0.40 céntimos c/u.

Se admiten encargos en la librería de FRANCISCO SOLER, Conquistador 89-91.

### GAS Y ELECTRICIDAD

## FABRICA DE LANPISTERIA

de Bartolomé Pastor

Plaza del Barrio, 5 y Calle 9

Especialidad en bombas, grifos y instalaciones de timbres eléctricos.

## PÉRDIDA

El domingo último se extravió una corona de oro con dos medallas.

La persona que la haya encontrado por favor devolvérsele a un dueño, Piedad número 6, entre sus o, y se le gratificará el valor.



## Noticias

Madrid 25 (4 las 11'40)

**Las vacaciones parlamentarias.** Los señores Maura y Dato han celebrado una entrevista ocupándose de los debates parlamentarios.

Luego trataron de conceder vacaciones parlamentarias por semana Santa, conviniendo en que estas den comienzo el día 4 del próximo mes de Abril y terminen el día 14.

**Las reformas en correos y telégrafos.**

En la sesión del Congreso de mañana, viernes, el Ministro de la Gobernación Sr. Lasierra dará lectura a su proyecto estableciendo reformas en los ramos de Correos y Telégrafos.

Estas reformas afectan principalmente a la reorganización del personal al cual será aumentado debidamente a fin de que quede completado el servicio.

También se refiere el proyecto al aumento de consignación para el material, pues el Ministro se propone ampliar considerablemente el servicio, a fin de beneficiar al público.

**Los sucesos de Guinea.—Relato sensacional.**

El «Imparcial» publica un extenso relato de los sucesos que han ocurrido recientemente en la colonia de la Guinea española.

Estos relatos han sido transmitidos al periódico por personas que residen en Guinea.

De las noticias que publica el «Imparcial» hay una que se refiere a la rebelión que llevaron a cabo cuatro mil indígenas de la tribu de los pamtes.

Se afirma que estos cuatro mil pamtes cercaron la plaza de Bata residencia del gobernador general de la Guinea y que trataron de asesinar al factor que es un súbdito alemán.

Estas noticias han producido gran sensación, pues se teme surjan complicaciones y que lleguen a peligrar la soberanía española en aquellos dominios.

**Aristócrata asesinado.—El crimen de un obrero.—Auxilio. Fuga del agresor.—Pesquisas inútiles.**

De Baza se transmiten detalles de un crimen cometido en la persona del Marqués de la Laguna, el cual suceso ha conmovido a todo el vecindario pues aquel aristócrata era el principal hacendado de la comarca.

El crimen se cometió en el palacio de «Gracias», residencia del Marqués de la Laguna, en las circunstancias siguientes:

Hallábase el Marqués en la capilla de su Palacio oyendo misa, en compañía de su mayordomo.

Sigilosamente penetró en la capilla un obrero, que había sido antiguo empleado de la casa y de la que había sido despedido.

El obrero se acercó sin el menor ruido y cuando se encontró cerca de la persona del Marqués, se abalanzó furiosamente sobre él con una daga en la mano, con la que le asió un terrible golpe en la espalda.

El Marqués lanzó un grito de dolor, y cayó desplomado en el suelo bañado en sangre.

A los gritos del herido acudió toda la servidumbre de palacio y los fieles que también se encontraban en la capilla, apresurándose todos a socorrer al Marqués.

Este permaneció tendido en el suelo, no dando señales de vida.

El hecho produjo una confusión grandísima, de la que se aprovechó el agresor para escapar, saliendo fuera de la capilla y huyendo por el campo.

La benemérita salió inmediatamente en persecución del asesino, buscándolo en la pista.

El crimen ha producido en todo aquel pueblo gran sensación lo propio que en Madrid donde el Marqués era muy apreciado.

**Sánchez Guerra almuerza con los Reyes.**

Sevilla.—El Ministro de Fomento, Sr. Sánchez Guerra, fué invitado por los Reyes a almorzar en Palacio.

Terminado el almuerzo, el ministro despachó con el Rey poniendo a su firma varios reales decretos.

**Inauguración de escuelas municipales.**

Sevilla.—Los reyes D. Alfonso y D. la Victoria han inaugurado las escuelas municipales creadas por el Ayuntamiento.

Ministerio de Sevilla en el barrio de Triana.

A este acto de la inauguración asistieron el Ministro de Fomento, Sr. Sánchez Guerra, las autoridades de la capital y un grandísimo gentío.

El Arzobispo bendijo a las nuevas escuelas.

Terminada la inauguración, la muchedumbre aclamó a D. Alfonso y D. la Victoria.

Después se celebró un lunch que resultó espléndido.

**Visitando una escuela.**

Sevilla.—El Rey don Alfonso, acompañado de las autoridades, ha visitado la Escuela provincial de Artes e Industrias.

Recorrió todas las dependencias del establecimiento para cuya organización y buen estado tuvo frases de elogio.

Terminada esta visita, el Rey se dirigió al Alcázar.

**El nuevo infante.—La infanta será madrina.**

Mañana es esperada en Madrid la Infanta doña Paz de Borbón.

Creese que será la madrina del varagato que dé a luz la Infanta D.ª María Teresa.

El nuevo infante será bautizado en la Capilla del Palacio Real, y asistirá a la presentación e inscripción del mismo en el Registro, como testigos, los señores Maura, Azcárraga, Dato, Alendalazar, el Nuncio de S. S. y el embajador de Alemania en Madrid, Conde de Tattenbach.

**La muerte de Chapi.**

**Fallecimiento del maestro.—Funciones suspendidas.—Entierro grandioso (Urgente).**

Madrid 25 (4 las 12'50).

Esta mañana ha fallecido el insigne maestro y compositor D. Ruperto Chapi, autor del grandioso número de zarzuelas, y de la ópera «Margarita la Tornera» estrenada recientemente en Madrid con gran éxito.

La noticia del fallecimiento del señor Chapi ha producido en todas partes al ser conocida una gran sensación, pues la impresión general era que la mejoría iniciada en el enfermo iría aumentando.

En algunos teatros se ha tomado el acuerdo de suspender las funciones en señal de duelo por la muerte del ilustre compositor.

Las fachadas de los teatros ostentan largos crespones.

Se prepara un grandioso entierro para mañana.

Madrid 26 (4 las 2'40).

**Largas neologías.**

El tema de las conversaciones de ayer tarde lo constituyó el fallecimiento del señor Chapi, haciéndose elogios del difunto y afirmando que era quien mejor había sabido expresar el espíritu del alma popular madrileña.

Los periódicos dedican páginas enteras para enaltecer la memoria del gran maestro.

Recordan estos la inmensa labor que ha prodigado Chapi en innumerables obras y lo califican de sucesor de Barbaresi y Arrieta.

Se han publicado también sentidas neologías, pues la muerte ha venido a cortar una inspiración de la que se aguardaban óptimos frutos.

**Centenares de telegramas.**

De todos los puntos de España se han recibido centenares de telegramas dando el pésame por la muerte de don Ruperto Chapi.

Los Reyes han remitido uno desde Sevilla asociándose al sentimiento que ha producido la pérdida de una verdadera gloria nacional.

**Cuando se verificará el entierro.**

La «Sociedad de Autores Españoles» se ha reunido ocupándose del fallecimiento del Sr. Chapi.

Ha acordado que el entierro se verifique esta tarde a las tres, y que la comitiva desfile por delante del Teatro hacia el cementerio de San Justo.

**La calle de Chapi.**

La sociedad de Autores ha dirigido una solicitud al Ayuntamiento pidiendo que a la calle del Arzobispo se le llame a la calle de Chapi.

El «Tambor de Granaderos».

No se cierran los teatros.

Se ha insistido de que esta noche se cierren los teatros suscitándose las funciones que se han anunciado.

En cambio se ha propuesto que en la noche del sábado la gloria tolos los teatros representen obras de Chapi, sustituyendo a los halcones crespones y otras colgaduras negras.

**Coronas.—Volando el cadáver.**

Miércoles.

En la casa mortuoria se han recibido varias coronas.

La familia y los íntimos velan el cadáver del maestro Chapi.

El íntimo aparcó cubierto de flores.

Esta mañana se celebrará misa en la Capilla ardiente.

## GENERALES

Madrid 26 (4 las 2'40)

**La corrida de la Prensa.**

Ayer tarde se celebró la corrida organizada a beneficio de la Asociación de la Prensa.

La Plaza ofrecía un aspecto soberbio, pues no se veía ningún puesto vacío.

El ganado resultó bueno. Los matadores estuvieron bien: en un toro, es otro no pasaron de regular.

A la fiesta asistió la Infanta D.ª Isabel.

**Los indultos de la pena de muerte.**

El próximo lunes se celebrará Consejo de Ministros presidido por el Rey.

En él se acordará la concesión de los indultos de la pena de muerte que han de ser firmados por el Rey el viernes santo en el acto de la adoración del «Lignum Crucis».

**La ausencia de Sánchez Guerra es comentada.**

Siguen haciéndose muchos comentarios acerca de la ausencia del Sr. Sánchez Guerra, hallándose en discusión el proyecto de Comunicaciones marítimas.

Recordase que cuando el Sr. Sánchez Guerra no podía asistir a la Cámara, se suspendía la discusión de aquel proyecto.

Insistese en que abandonará la cartera de Fomento.

## La hojalata

Su admisión temporal.

En la «Gaceta» apareció ayer, como habíamos anunciado, la real orden resolutoria de la admisión temporal de la hojalata.

La parte dispositiva, que substancialmente hablamos dado a conocer, dice así:

«S. M. el rey (q. D. g.), en virtud de lo acordado en Consejo de ministros, a propuesta de este ministerio, se ha servido disponer se conceda al solicitante Sr. Pitt, la admisión temporal de la hojalata en blanco para la preparación de envases de conservas destinadas a la exportación, con las formalidades siguientes:

1.ª Las importaciones se realizarán por la Aduana habilitada que el fabricante designe, verificándose los depósitos de la hojalata en la forma ordinaria y pagando los correspondientes derechos de Aduana.

2.ª Las exportaciones se realizarán por la misma Aduana de entrada o por otras que tengan habilitación de primera clase, y en las facturas reglamentarias se consignará el peso total de las conservas, el número, clase y tamaño de los envases y el peso de cada uno de éstos, acompañando muestras, «sin soldar» de los mismos para que la Aduana de salida pueda comprobar y certificar la cantidad de hojalata exportada que haya de tener opción al reintegro de los respectivos derechos.

3.ª Las declaraciones de despachos de entrada y las facturas de exportación se presentarán precisamente a nombre del concesionario, y deberán estar firmadas por él o por persona debidamente autorizada.

4.ª La Aduana que el fabricante designe para las importaciones se considerará como matriz, llevará la cuenta corriente y aprobará las correspondientes devoluciones.

5.ª En esta cuenta, corriente se anotará en el libro de las cantidades de hojalata importadas y las liquidaciones de los derechos satisfechos, y en el haber las cantidades de hojalata exportadas, según facturas o certificaciones que libren las Aduanas de exportación.

6.ª En estas cuentas se harán los oportunos balances por semestres.

7.ª De los resultados mensuales de estadística se consignará un extracto de estas cuentas, que deberán además inscribirse en las estadísticas anuales del comercio exterior.

8.ª El plazo de un año, a contar desde el día de los despachos, se presentarán los debidos justificantes de la exportación, entendiéndose que pasado

## ARTICULOS PARA REGALOS

ULTIMAS NOVEDADES

EL AGUILA - Brossa, 30 - Palma

## Molduras para cuadros

ANTIGUA CASA S. Nicolás, 31 ANTIGUA CASA LASSALLE

Los más elegantes modelos de molduras españolas y extranjeras. Especialidad en marcos en relieve para pinturas. Fot. grabados y toda clase de estampas, Gázes, lentes, gemelos prismáticos, colares, aparatos de Física, etc.

Antigua casa Lassalle.—S. Nicolás, 31

Este plazo no se realizará devolviendo alguna y

9.ª Los fabricantes de hojalata nacional podrán cerciorarse por medio de agentes cuyo nombramiento proporcione al ministro de Hacienda, de la cantidad de hojalata que envases de conservas se exporten, y formular las correspondientes reclamaciones ante la Administración central o provincial cuando procediera.

## El gobierno y la manifestación

Esta mañana al hacer los periodistas la visita acostumbrada al Gobierno Civil, nos ha comunicado entre otras noticias que ayer recibió un despacho telegráfico del Ministro de la Gobernación en el cual se manifestaba que desmintiera los rumores que han circulado respecto a que el Gobierno pone obstáculos a la manifestación que se trata de organizar en Madrid el próximo domingo.

El Gobierno, nos ha dicho el Sr. Izazabal, no ha puesto ningún inconveniente al, obstáculo para que se celebre la susodicha manifestación organizada por el senador Sr. Sol y Ortega, y al contrario, ha dado toda clase de facilidades para que aquella se celebre como desean sus organizadores.

## Adhesión al Sr. Maura

Una contramanifestación

Ayer se reunió el Comité del partido conservador de Palma ocupándose de varios asuntos de actualidad. Los reunidos cambiaron impresiones, y se trató con alguna detenimiento de la manifestación que pasado mañana, domingo, se celebrará en Madrid organizada por el Sr. Sol y Ortega.

Todos los reunidos reconocieron la necesidad de que el partido conservador de Mallorca hiciera algún acto ostensible para manifestar al Sr. Maura su más enérgica protesta contra la campaña que se viene haciendo al gobierno.

Hablando con algunos señores de los que asistieron al Comité, dijeron que la idea de realizar un acto en que demostrar su adhesión al señor Maura no sólo había producido en todos una excelente satisfacción sino que ello constituía una necesidad.

Los reunidos estudiaron la manera de llevar a cabo el acto público, y al efecto se acordó la determinación que habían tomado muchos conservadores de Madrid de realizar una contramanifestación el domingo, dejando tarjetas en el domicilio del señor Maura.

El partido conservador de Mallorca no sólo puede utilizar este día, sino que ha resultado apelar al telegrama para hacer la protesta.

En dicho día, según nos ha manifestado las personas a las que hemos aludido, se calcula que se remitirán a Madrid millares de telegramas de adhesión al Sr. Maura y como protesta contra la campaña que se le hace.

Se calcula en 14.000 el número de telegramas que se transmitirán entre mañana y el domingo.

## Recos de Sociedad

En el vapor «Balsar», salieron ayer tarde para Barcelona D. Juan Vives, D. Miguel Vives, D. Melchor Garza, D. Ramón Cossá, D. Francisco Soler, D. Juan Oliver, D. Ramón Moré y, D. Tomás Homar y D. Julio Casals.

En el vapor «Miramar», han llegado esta mañana de Argel D. Roque Ferrer, doña Isabel Pujol y otros.

**Personales.**

Se encuentra ligeramente enfermo del dengue la esposa del Gobernador Civil de esta provincia doña Joaquina Jagoñot.

Se encuentra algo mejorado de la dolencia que le aqueja el Alcalde de esta ciudad D. Antonio Roselló y Gázdar.

Celebremos la mejoría.

**Neurológica.**

A las 12 de la noche ha dejado de existir, después de larga y penosa enfermedad, sufrida con cristiana resignación, nuestro querido amigo D. Francisco G. Montaner Rovellat propietario de nuestro colega «La Almudaina» y socio de la casa Amengual y Mantaner.

La muerte del Sr. Montaner habrá sido muy sentida por cuantos se honraban con su amistad, pues su carácter bondadoso y sus valiosas prendas personales sumadas a una vida de constante laboriosidad y trabajo, habían hecho que se captara las simpatías y cariño de cuantos le trataron.

Esta mañana a las 8 y media ha tenido lugar la conducción del cadáver a su última morada, viéndose dicho acto muy concurrido a pesar de la temprana hora en que aquel se ha verificado.

Presidía el duelo los socios de la casa señores padre e hijo.

Al cortejo fúnebre han asistido todos los empleados de la casa, los redactores de «La Almudaina» y numerosos amigos particulares del finado y de su familia.

Acompañamos al hijo del finado don Juan Montaner y familia en el justo dolor que experimentan por tan irreparable pérdida, y recibamos los señores Amengual y compañeros en la prensa que forman la redacción de nuestro colega nuestro sentido y sincero pésame.

## Invitación

Hemos sido atentamente invitados por el presidente del «Centro Catalá» a la conferencia que sobre el tema «Regionalismo» dará el domingo día 28 del corriente mes, en dicho centro D. Miguel Ferré.

Agradecemos la invitación.

## La viruela

En Santany

El Alcalde de Santany ha comunicado al Gobernador Civil que en el día de ayer falleció la joven Magdalena Radó Pons, de 20 años, casada, que desde hace días guardaba cama atada de viruela.

La finada fué trasladada al Cementerio recibiendo acto seguido cristiana sepultura.

El Gobernador ha comunicado al Alcalde del citado pueblo que extreme las medidas de desinfección de las ropas que usó la enferma y cuartos de la casa de la difunta así como el aislamiento de todos los objetos hasta tanto no hayan sido desinfectados.

## Robo sacrilego en Santany

Esta mañana se ha recibido en el Gobierno Civil una comunicación de la benemérita de Santany dando cuenta de haberse cometido en la noche del día 21, un robo en el oratorio de Nuestra Señora de la Consolación, del término municipal de dicha villa.

Los ladrones cometieron el robo en el capillo colocado en la capilla de la Virgen de la Consolación y para efectuarlo tuvieron que romper la cubierta del mismo que fué encontrada en aquellas inmediaciones.

La guardia civil ha llevado a cabo activas diligencias, así como un reconocimiento del terreno, no encontrando el menor indicio de haberse violentado ninguna de las puertas ni de haber sido asaltadas las tapias. Solo pudo encontrar la citada cubierta del capillo y un trozo de vela.

No ha podido averiguarse con certeza la cantidad del dinero robado.

A pesar de las pesquisas realizadas por la benemérita los ladrones no han podido ser habidos.

Del hecho se ha dado cuenta al Juzgado.

## El temporal

En el mar reinaba un tiempo muy despacible, habiendo calmado un poco esta madrugada en que las olas daban sobre el muelle.

A las ocho de la mañana ha llegado de Argel el vapor «Miramar» y de Barcelona el «Baliver».

Dichos buques dado el mal estado del mar no han podido amarrar a tierra hasta al medio día que así lo han verificado.

Todos los buques anclados han tenido que reforzar las amarras y no ha podido empezar la descarga de petróleo el vapor «Ciudad de Reus» dado el gran oleaje que había.

Varios buques de vela han llegado de arribada forzosa fondeando en la bahía.

El bergantín goleta «Joven Luis» que había salido ayer tarde para Barcelona ha vuelto a salir ramoneado por el vaporito «Nicolás» de las obras del Puerto.

El vapor cable francés «Charente» que ayer se había despachado para la mar ha suspendido su salida.

El vapor «Chisno» que debía llegar hoy de Ibiza y Alicante ha quedado en fondeo en Ibiza esperando que abranza el tiempo para hacerlos a la mar.

## Las visitas de inspección

El Gobernador Civil ha suspendido temporalmente las visitas de inspección a los pueblos de esta provincia a causa de encontrarse ligeramente afectado de dolores reumáticos en las piernas.

Así que se encuentre algo mejorado continuará aquellas.

Nos ha manifestado que a mediados del mes próximo irá a cabo la visita a Mahón y pueblos de la vecina isla y en Mayo irá a Ibiza.

Desamos un pronto alivio en su enfermedad al Sr. Izazabal.

## Agresores detenidos

Según comunica la benemérita de Sines ayer fueron detenidos los jóvenes Jorge Torrens Parelló y Miguel Alomar Torrens de 20 y 21 años respectivamente.

Fueron detenidos como presuntos autores de varias contiendas inferidas a Jaime Bergea Regués de 34 años el día 21 del actual a las diez de la noche en el sitio conocido por «Son Torrens» del término de Llubí.

Dichos sujetos han sido puestos a disposición del Jefe del partido.

## ALCANCE Desde Madrid

Madrid 26 (4 las 11'45)

**Las reformas de Correos.**

Es el proyecto de reformas en Correos que se leerá hoy en el Congreso queda reducido el franco para las cartas a diez céntimos y peso de veinte gramos.

Se suprimen los cinco céntimos con que se gratificaba a los carteros.

En las ciudades mayores se crea una caja postal de ahorros y un giro postal y también paquetes postales.

Se establecen estafetas en las poblaciones mayores de 5.000 habitantes.

En las poblaciones menores se crean agencias servidas por comerciantes.

Se aumenta el personal.

La Caja de Ahorros estará regida por un Consejo de Administración, presidido por el Ministro de la Gobernación.

En cuanto a las reformas de telégrafos, se establece que las cinco primeras palabras que excedan de la tasa ordinaria pagarán diez céntimos.

Las restantes solamente cinco.

Se equiparán las fajas entre la Península y las islas Baleares.

**Las obras de Corta de Tablada.**

Sevilla.—Los Reyes y el Sr. Sánchez Guerra han inaugurado las obras de Corta de Tablada.

El acto fué solemnisimo.

Pronunciaronse discursos, siendo los Reyes aclamados.

Por la noche asistieron al teatro.

**El entierro de un obrero.—Gran escándalo.**

Bilbao.—Se ha verificado el entierro del obrero Isidro Martín, que se oyó de un andamio, en las obras de una iglesia en construcción.

Al llegar el cortejo a la plaza de Zabala, presentaron un grupo socialista pretendiendo desplegar la bandera de la federación sobre el fúnebre.

El clero protegió al cadáver, entre las protestas de las mujeres que desde las azoteas y balcones increpaban a los socialistas.

Audió la policía y la fuerza municipal.

A su vista se emprendieron carreras, produciéndose una gran confusión.

Fueron detenidos el portador de la bandera y otros que pretendieron libertarle y asaltar la prevención.

Los socialistas tuvieron que ser disueltos a viva fuerza.

**Militares y periodistas.**



